

Herrn Landeshauptmann Mag. Markus Wallner  
Herrn Landesrat MMag. Daniel Zadra  
Landhaus  
6900 Bregenz

Bregenz, 17. Mai 2022

### **Wie sehr setzt die Landesregierung und Landesverwaltung im eigenen Wirkungsbereich auf Elektromobilität?**

Sehr geehrter Herr Landeshauptmann!  
Sehr geehrter Herr Landesrat!

Der Straßenverkehr ist weltweit für 17 Prozent der CO<sub>2</sub>-Emissionen verantwortlich.<sup>1</sup> Österreich weist im EU-Vergleich beim Kfz-Verkehr die dritthöchsten CO<sub>2</sub>-Emissionen auf und in Vorarlberg verursacht der Verkehr sogar mehr CO<sub>2</sub> als alle anderen Sektoren zusammen.<sup>2</sup> Maßnahmen in diesem Bereich sind deshalb von besonderer Bedeutung für den Klimaschutz. Im Sinne des 2020 gemeinsam ausgerufenen „Klimanotstandes“ unterstützt die Sozialdemokratische Landtagsfraktion deshalb das Ziel, im Bereich der Mobilität die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 36 Prozent zu reduzieren.

Als Land Vorarlberg können wir dafür einerseits Anreize schaffen, andererseits im eigenen Wirkungsbereich Maßnahmen setzen, die zu einer entsprechenden Reduktion beitragen. Im Bereich der Mobilität und des Transportes bedeutet das, bei der Neuanschaffung von landeseigenen Fahrzeugen auf Elektromobilität zu setzen. Das ist einer der einfachsten und effizientesten Wege, Emissionen zu reduzieren und gleichzeitig über die Vorbildwirkung die Praktikabilität von Elektromobilität zu demonstrieren und damit in der Bevölkerung zum Umstieg zu motivieren.

Aus diesem Grund hat unsere Fraktion mit Verwunderung zur Kenntnis genommen, dass die Landesregierung Ende Dezember die Lieferung von drei Leichttransportern mit Verbrennungsmotoren beschlossen hat.<sup>3</sup> Inzwischen ist sowohl die Reichweite als auch Leistung von Elektrofahrzeugen so groß bzw. zuverlässig, dass derartige Fahrzeuge mit einem Wirkungskreis wie Vorarlberg problemlos eingesetzt werden könnten.

---

<sup>1</sup> <https://de.statista.com/infografik/26813/co2-emissionen-durch-menschliche-aktivitaeten-nach-verursacher-weltweit/>

<sup>2</sup> <https://www.vcoe.at/presse/presseaussendungen/detail/vcoe-in-7-bundeslaendern-ist-der-verkehr-der-groesste-verursacher-von-co2-emissionen>

<sup>3</sup> 43. Regierungssitzung im Jahr 2021, Tagesordnungspunkt 29

Um mehr über die Hintergründe und Ihre Überlegungen zum Kauf dieser Fahrzeuge zu erfahren und um herauszufinden, warum von Seiten der Landesregierung nach wie vor auf Verbrennungsmotoren gesetzt wird, richte ich gemäß § 54 der Geschäftsordnung des Vorarlberger Landtages folgende

## **A n f r a g e**

an Sie:

1. Wozu werden die genannten Fahrzeuge verwendet?
2. Wie viele Tageskilometer verzeichnen sie im Durchschnitt?
3. Welches Gutachten und welche Überlegungen liegen der Anschaffung zugrunde?
4. Wurde alternativ die Anschaffung von Elektrofahrzeugen geprüft? Wenn ja, zu welchem Ergebnis kam diese Prüfung? Wenn nein, warum nicht?
5. Wie viele Autos mit Elektro- und wie viele mit Verbrennungsmotor wurden in den Jahren 2020 und 2021 jeweils neu angeschafft und was ist ihre Verwendung?
6. Wie viele Jahreskilometer werden diese neu angeschafften Fahrzeuge voraussichtlich fahren, und wieviel CO<sub>2</sub> werden jene mit Verbrennungsmotor ausstoßen und wie viele Liter Treibstoff werden sie verbrennen?
7. Über wie viele Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotor und wie viele mit Elektromotor verfügt das Amt der Vorarlberger Landesregierung aktuell, zu welchem Zweck werden sie verwendet und welche Anzahl von durchschnittlichen Tageskilometern pro Einsatztag verzeichnet jedes dieser Fahrzeuge? Mit der Bitte um tabellarische Auflistung.
8. Welche Kosten entstanden in den Jahren 2020 und 2021 jeweils durch Autos mit Verbrennungsmotoren und Autos mit Elektromotoren (unter Berücksichtigung sämtlicher Kosten wie Wartung, Betankung, Abstellgebühren, Versicherung etc.)?
9. Wird für die Elektrofahrzeuge ausschließlich Ökostrom verwendet oder enthält der Strommix auch CO<sub>2</sub>-Belastung aus fossilen Kraftwerken?
10. Über welche Euro-Abgasklassen verfügen die Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren jeweils? Mit der Bitte um tabellarische Auflistung.

**LAbg. Dr. Martin Staudinger**

Reitergasse 5, 6971 Hard

11. Wie viele Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotor sollen noch in diesem Jahr durch Elektrofahrzeuge ersetzt werden?
12. Bei welchen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren ist auf absehbare Zeit kein Ersatz durch Fahrzeuge mit Elektromotor geplant und aus welchem Grund?
13. Wie nah ist Vorarlberg dem im Zuge des Klimanotstandes und des neuen Mobilitätskonzeptes ausgerufenen Ziels, die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 36 Prozent zu reduzieren?

LAbg. Dr. Martin Staudinger

Bregenz, am 7. Juni 2022

Herrn  
LAbg. Dr. Martin Staudinger SPÖ  
Landtagsklub  
im Wege der Landtagsdirektion  
6900 Bregenz

Betrifft: Wie sehr setzt die Landesregierung und Landesverwaltung im eigenen Wirkungsbereich auf Elektromobilität?

Anfrage vom 17.05.2022, Zl. 29.01.299

Sehr geehrter Herr Landtagsabgeordneter!

Ihre gemäß § 54 der Geschäftsordnung des Vorarlberger Landtages an mich gerichtete Anfrage beantworte ich im Einvernehmen mit Landesrat MMag. Daniel Zadra und Landesrat Mag. Marco Tittler wie folgt:

### **1. Wozu werden die genannten Fahrzeuge verwendet?**

Laut Auskunft der Abteilung Straßenbau werden die Fahrzeuge für den Streckendienst im Bereich der Landesstraßen eingesetzt und sind als kombinierte Doppelkabinen-Pritschen-Fahrzeuge ausgeführt. Die Fahrzeuge werden eingesetzt für:

- Personentransporte
- Transport von Handwerkzeug, Geräten und Handmaschinen für das Personal des Streckendienstes sowie geringe Mengen Material
- Absicherung von kurzzeitigen Streckendiensteinsätzen und Wartungsarbeiten an Landesstraßen
- Ziehen von schweren Anhängern mit einem Gesamtgewicht von max. 2.500 kg (zulässiges Zuggesamtgewicht: 5.300 kg).
- Fahrten von und zu Baustellen, Inspektionsfahrten sowie Bereitschaftsdienst

Für die Sicherstellung der Aufrechterhaltung der Infrastruktur muss eine hohe Verfügbarkeit der Streckendienstfahrzeuge gewährleistet werden. (365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag).

## **2. Wie viele Tageskilometer verzeichnen sie im Durchschnitt?**

Laut Auskunft der Abteilung Straßenbau werden pro Arbeitstag durchschnittlich 115 km gefahren, die maximale Fahrstrecke an einem Arbeitstag ist mit 250 km bemessen. Da die Einsatzzeiten und Strecken nicht planbar und nicht vorauszusehen sind, kann dieser Wert auch unvorhergesehen überschritten werden.

Die durchschnittliche Fahrstrecke pro Jahr beträgt für ein Streckendienstfahrzeug 30.000 km. Es wird von 260 Arbeitstagen ohne Bereitschaftsdienst ausgegangen. Der Bereitschaftsdienst mit dem Fahrzeug ist an 365 Tagen im Jahr zu gewährleisten.

## **3. Welches Gutachten und welche Überlegungen liegen der Anschaffung zugrunde?**

Laut Auskunft der Abteilung Straßenbau handelt es sich um drei Ersatzanschaffungen von bestehenden Fahrzeugen. Für die Berücksichtigung von Ersatzanschaffungen im Landesbudget sind Gutachten zur Rechtfertigung von Ersatzanschaffungen erforderlich. Für die betreffenden Fahrzeuge liegt jeweils ein Gutachten von einem Kraftfahrzeugtechnischen Gutachter vor.

Die Ersatzanschaffungen sind erforderlich, um die Sicherstellung des Straßendienstes und somit die Aufrechterhaltung der Infrastruktur „Landesstraßen“ sicherzustellen.

## **4. Wurde alternativ die Anschaffung von Elektrofahrzeugen geprüft? Wenn ja, zu welchem Ergebnis kam diese Prüfung? Wenn nein, warum nicht?**

Die Möglichkeiten für die Anschaffung von CO<sub>2</sub>-Ausstoß-freien Fahrzeugen wird fortlaufend untersucht und der Einsatz in Verbindung mit dem Straßendienst geprüft. Geplante Markteinführungen werden ebenfalls untersucht und werden bei den Anschaffungen berücksichtigt. Laut Auskunft der Abteilung Straßenbau könnten die derzeit am Fahrzeugmarkt angebotenen Fahrzeuge im Bereich Leichttransporter nicht für den Streckendienst eingesetzt werden mit folgenden Begründungen:

- ein elektrisch angetriebener Leichttransporter mit Doppelkabine mit Pritsche ist am Fahrzeugmarkt nicht erhältlich und laut Auskunft der Fahrzeugindustrie nicht geplant
- Allradfahrzeuge werden derzeit mit elektrischem Antrieb nicht angeboten
- Fahrzeuge mit entsprechender Anhängerlast werden derzeit am Fahrzeugmarkt nicht angeboten

- die geforderte Reichweite von 250 km in Verbindung mit dem erforderlichen Zuggesamtgewicht oder auch dem Gesamtgewicht ist am Fahrzeugmarkt nicht erhältlich
- erforderliche Zeiten für den Ladezyklus sind nicht planbar. Es besteht kein zyklischer Einsatz des Fahrzeuges, die Verfügbarkeit muss 24 Stunden am Tag gegeben sein
- die erforderliche Batterieleistung in Abhängigkeit vom erforderlichen Zuggesamtgewicht und einer verbleibenden Nutzlast ist nicht verfügbar.

**5. Wie viele Autos mit Elektro- und wie viele mit Verbrennungsmotor wurden in den Jahren 2020 und 2021 jeweils neu angeschafft und was ist ihre Verwendung?**

Laut Auskunft der Abteilung Vermögensverwaltung wurden im Jahr 2020 bei Verwaltungsfahrzeugen 9 Elektrofahrzeuge und 7 Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor (4 PKW mit Allradantrieb, 2 PKW mit Frontantrieb und 1 Nutzfahrzeug mit Allrad) angeschafft; im Jahr 2021 wurden bei den Verwaltungsfahrzeugen 8 Elektrofahrzeuge und 9 Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor (4 PKW mit Allradantrieb, 1 PKW mit Frontantrieb und 3 Nutzfahrzeuge mit Allradantrieb und 1 Transportfahrzeug) angeschafft.

Die Elektrofahrzeuge werden für Dienstfahrten in der allgemeinen Verwaltung benötigt. Bei den PKW mit Verbrennungsmotor handelt es vorwiegend um Allradfahrzeuge, die für Dienstfahrten auf schlecht befestigten Straßen bzw. für Fahrten mit hoher Kilometerleistung zum Einsatz kommen.

Bei den leichten Nutzfahrzeugen handelt es sich vorwiegend um Allradfahrzeuge, die mit speziellen Ausbauten versehen sind und bei schlechten Straßenverhältnissen (Straßenerhaltung) zum Einsatz kommen.

**6. Wie viele Jahreskilometer werden diese neu angeschafften Fahrzeuge voraussichtlich fahren und wieviel CO<sub>2</sub> werden jene mit Verbrennungsmotor ausstoßen und wie viele Liter Treibstoff werden sie verbrennen?**

Laut Auskunft der Abteilung Vermögensverwaltung werden mit den neu angeschafften Fahrzeugen voraussichtlich 427 Tsd. Kilometer pro Jahr gefahren (Annahme: Durchschnittliche jährliche Kilometerleistung von Verwaltungsfahrzeugen aus Vergangenheitsdaten). Für die Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor ergibt sich ein jährlicher CO<sub>2</sub>-Ausstoß von rund 43 Tonnen sowie ein Jahreskraftstoffverbrauch von rund 16.400 Liter.

**7. Über wie viele Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotor und wie viele mit Elektromotor verfügt das Amt der Vorarlberger Landesregierung aktuell, zu welchem Zweck werden sie verwendet und welche Anzahl von durchschnittlichen Tageskilometern pro Einsatztag verzeichnet jedes dieser Fahrzeuge?**

Das Amt der Vorarlberger Landesregierung verfügt laut Auskunft der Abteilung Vermögensverwaltung über 125 Verwaltungsfahrzeuge mit Verbrennungsmotor und 62 Fahrzeuge mit Elektromotor. Die Fahrzeuge werden für dienstliche Zwecke in den unterschiedlichsten Bereichen und Abteilungen eingesetzt. (z.B. Straßenmeistereien, Hochbau, Wasserwirtschaft usw.). Die durchschnittlichen Tageskilometer pro Fahrzeug sind in der Beilage zu Frage 7 ersichtlich.

**8. Welche Kosten entstanden in den Jahren 2020 und 2021 jeweils durch Autos mit Verbrennungsmotoren und Autos mit Elektromotoren (unter Berücksichtigung sämtlicher Kosten wie Wartung, Betankung, Abstellgebühren, Versicherung, usw.)**

Laut den Unterlagen der Abteilung Vermögensverwaltung betragen die Gesamtkosten für die Verwaltungsfahrzeuge im Pool Bregenz mit Verbrennungsmotoren im Jahr 2020 rund 507 Tsd. und im Jahr 2021 rund 478 Tsd. Euro. Die Gesamtkosten für die Elektrofahrzeuge beliefen sich im Jahr 2020 auf rund 159 Tsd. und im Jahr 2021 auf rund 157 Tsd. Euro.

**9. Wird für die Elektrofahrzeuge ausschließlich Ökostrom verwendet oder enthält der Strommix auch CO<sub>2</sub>-Belastung aus fossilen Kraftwerken?**

Für die Elektrofahrzeuge wird ausschließlich Ökostrom verwendet.

**10. Über welche Euro-Abgasklassen verfügen die Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren jeweils? Mit der Bitte um tabellarische Auflistung**

Siehe dazu Beilage Frage 10.

**11. Wie viele Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotor sollen noch in diesem Jahr durch Elektrofahrzeuge ersetzt werden?**

In diesem Jahr sollen in der Verwaltung noch 10 Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor durch Elektrofahrzeuge ersetzt werden.

**12. Bei welchen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren ist auf absehbare Zeit kein Ersatz durch Fahrzeuge mit Elektromotor geplant und aus welchem Grund?**

Wie bereits im Beschluss des Vorarlberger Landtages vom 13.12.2018 zum Thema „Mission ZeroV – Erste klimaneutrale Landesverwaltung“ festgehalten, wird auch zukünftig bei der Anschaffung neuer Dienst-PKW, die zusätzlich oder als Ersatz für auszumusternde Fahrzeuge in Betrieb gehen, der Fokus weiterhin auf Elektrofahrzeuge gelegt, sofern für deren Einsatzbereich keine Ausschließungsgründe (Allradtauglichkeit, Geländegängigkeit, Transportfunktion, Langstreckentauglichkeit, etc.) bestehen.

### 13. Wie nah ist Vorarlberg dem im Zuge des Klimanotstandes und des neuen Mobilitätskonzeptes ausgerufenen Ziels, die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 36 Prozent zu reduzieren?

Im Jahr 2020 betragen die Treibhausgas-Emissionen Vorarlbergs im Sektor Verkehr 846.300 Tonnen Kohlenstoffdioxid-Äquivalent (CO<sub>2</sub>-Äquivalent). Sie lagen damit um 13,7 % unter den Emissionen des Jahres 2019 und um 13,9 % unter dem Wert von 2005.

Verantwortlich für die Emissionsabnahme im Jahr 2020 war der pandemiebedingte Einbruch der Fahrleistungen vor allem im PKW-Verkehr.

Vergleicht man die Emissionen der Jahre 2005 und 2019; fällt auf, dass in Vorarlberg in diesem Zeitraum keine Emissionsreduktion in absoluten Zahlen realisiert werden konnte. Jedoch waren 2019 um 47.000 PKW mehr im Einsatz als im Jahr 2005. Die Bevölkerungszahl in Vorarlberg ist in den letzten 15 Jahren um rund 37.000 Personen gestiegen, das Bruttoregionalprodukt um 66 %. Es wurden also bei den Treibhausgas-Emissionen des Sektors Verkehr in Vorarlberg deutliche Effizienzsteigerungen erzielt.

Darüber hinaus spielt der Tanktourismus im Vierländereck Vorarlberg – Deutschland – Schweiz – Liechtenstein eine bedeutende Rolle im Verkehrsaufkommen. Nicht weniger als ein Drittel des gesamten Treibstoffs, der in Vorarlberg getankt wird, fließt in deutsche, liechtensteinische und Schweizer Autos (vgl. <https://vorarlberg.orf.at/stories/3146396/>, 08.03.2022). Einer der Hauptgründe hierfür ist die vergleichsweise geringe Besteuerung von Diesel in Österreich, das sogenannte Dieselprivileg.

Quer über alle Sektoren wurden die THG-Emissionen um 18,3 % im Vergleich zu 2005 reduziert.

Vorarlberg	Treibhausgas-Emissionen			Trend	
	2005	2019	2020	2019-20	2005-2020
	tCO <sub>2</sub>			(%)	
Energie	3,7	6,4	7,6	18,7%	103,1%
Industrie	310,4	288,8	283,9	-1,7%	-8,5%
Verkehr	983,2	980,8	846,3	-13,7%	-13,9%
Gebäude	650,6	436,3	409,1	-6,2%	-37,1%
Landwirtschaft	214,3	231,2	232,5	0,5%	8,5%
Abfallwirtschaft	122,4	52,3	49,0	-6,3%	-59,9%
Fluorierte Gase	57,2	85,6	84,3	-1,6%	47,4%
<b>Total</b>	<b>2.341,8</b>	<b>2.081,4</b>	<b>1.912,7</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-18,3%</b>

Eine vorläufige Version dieser Daten wurde den Energiesprecher:innen der Parteien zum Vorarlberger Landtag im Rahmen des Lenkungsausschusses Energieautonomie+ am 07.04.2022 vorgestellt. In der Zwischenzeit wurden die Daten seitens des Umweltbundesamts bestätigt.



Gewaltige Steigerungen sind im Radverkehr zu verzeichnen. Allein zwischen 2019 und 2020 hat der Radverkehr im Land um knapp 19 % zugenommen.

Der Trend für die Jahre 2014–2020, dargestellt anhand jener Zählstellen, die durchgehend seit 2014 in Betrieb sind, zeigt eine Steigerung von 65,5 %.

2014-2021*		% jährlich
Gesamt 2014	1743335	
Gesamt 2015	1757138	0,79
Gesamt 2016	1699974	-3,25
Gesamt 2017	2092623	23,10
Gesamt 2018	2298946	9,86
Gesamt 2019	2497150	8,62
Gesamt 2020	2885722	15,56
Steigerung 2014–2020 gesamt %		65,53
* nur Zählstellen R9001-R9007 (Betrieb ab 2014)		

Weitere Details zu den Treibhausgas-Emissionen werden im Juni/Juli 2022 vorliegen und dann an den Vorarlberger Landtag berichtet werden.

Mit freundlichen Grüßen

## Frage 7 - durchschnittliche Tageskilometer

Stück	Marke	Modell	durchschnittliche tägliche Km	Fahrzeugtyp
1	Skoda	Fabia	78	PKW
1	Skoda	Fabia	16	PKW
1	VW	Golf Variant	18	PKW
1	Skoda	Fabia	70	PKW
1	VW	Polo Blue Motion	64	PKW
1	VW	Polo Blue Motion	39	PKW
1	VW	Golf Variant	46	PKW
1	Skoda	Fabia	37	PKW
1	Skoda	Fabia	47	PKW
1	Suzuki	Grand Vitara 4x4	33	PKW
1	VW	Polo Blue Motion	13	PKW
1	Skoda	Fabia	30	PKW
1	Skoda	Fabia	92	PKW
1	Skoda	Fabia	61	PKW
1	VW	Caddy 4x4	177	LKW (bis 3,5 t)
1	Skoda	Fabia 5J	66	PKW
1	Skoda	Fabia 5J	59	PKW
1	Skoda	Fabia 5J	20	PKW
1	Skoda	Fabia 5J	75	PKW
1	Skoda	Fabia 5J	177	PKW
1	Toyota	Prius Hybrid	91	PKW
1	VW	Polo	24	PKW
1	VW	Caddy 4x4	32	LKW (bis 3,5 t)
1	VW	Transporter 4x4	67	LKW (bis 3,5 t)
1	FORD	Fiesta 5T	76	PKW
1	FORD	Fiesta 5T	66	PKW
1	FORD	Fiesta 5T	45	PKW
1	FORD	Fiesta 5T	130	PKW
1	FORD	Fiesta 5T	45	PKW
1	FORD	Fiesta 5T	43	PKW
1	VW	GOLF AUV	57	PKW
1	Skoda	Octavia 5E	59	PKW
1	VW	Caddy 4x4	74	LKW (bis 3,5 t)
1	Skoda	Yeti 4x4	88	PKW
1	Skoda	Yeti 4x4	107	PKW
1	Skoda	Yeti 4x4	114	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	89	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	202	PKW
1	VW	Golf 4 Motion 4x4	83	PKW
1	VW	Caddy 4x4	70	LKW (bis 3,5 t)
1	Skoda	Fabia 5J	82	PKW
1	VW	Transporter 4x4	122	LKW (bis 3,5 t)
1	Suzuki	Jimny 4x4	36	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	57	PKW
1	Skoda	Karoq	121	PKW
1	VW	Transporter 7J0	30	LKW (bis 3,5 t)
1	VW	Transporter 7J0	36	LKW (bis 3,5 t)

## Frage 7 - durchschnittliche Tageskilometer

Stück	Marke	Modell	durchschnittliche tägliche Km	Fahrzeugtyp
1	Audi	Quattro 4x4	226	PKW
1	Audi	Quattro 4x4	167	PKW
1	BMW	xDrive 4x4	128	PKW
1	BMW	xDrive 4x4	147	PKW
1	BMW	xDrive 4x4	216	PKW
1	BMW	e Hybrid	128	PKW
1	BMW	e Hybrid	71	PKW
1	BMW	xDrive 4x4	197	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	65	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	54	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	49	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	54	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	105	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	46	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	31	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	109	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	108	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	65	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	55	PKW
1	Dacia	Duster 4x4	63	PKW
1	Citroen	C-Zero	12	E-Mobile
1	Citroen	C-Zero	21	E-Mobile
1	Nissan	e-NV200	27	E-Mobile
1	Nissan	e-NV200	25	E-Mobile
1	Renault	Zoe	23	E-Mobile
1	Renault	Zoe	18	E-Mobile
1	Renault	Zoe	49	E-Mobile
1	Renault	Zoe	24	E-Mobile
1	Renault	Zoe	46	E-Mobile
1	Renault	Zoe	73	E-Mobile
1	Renault	Zoe	52	E-Mobile
1	Renault	Zoe	33	E-Mobile
1	Renault	Zoe	74	E-Mobile
1	Renault	Zoe	51	E-Mobile
1	Renault	Zoe	47	E-Mobile
1	Renault	Zoe	56	E-Mobile
1	Renault	Zoe	25	E-Mobile
1	Renault	Zoe	31	E-Mobile
1	Renault	Zoe	10	E-Mobile
1	Renault	Zoe	44	E-Mobile
1	Renault	Zoe	64	E-Mobile
1	Renault	Zoe	44	E-Mobile
1	Renault	Zoe	28	E-Mobile
1	Renault	Zoe	27	E-Mobile
1	Renault	Zoe	26	E-Mobile
1	Renault	Zoe	42	E-Mobile
1	Renault	Zoe	39	E-Mobile

## Frage 7 - durchschnittliche Tageskilometer

Stück	Marke	Modell	durchschnittliche tägliche Km	Fahrzeugtyp
1	Renault	Zoe	23	E-Mobile
1	Renault	Zoe	38	E-Mobile
1	Renault	Zoe	62	E-Mobile
1	Renault	Zoe	53	E-Mobile
1	Renault	Zoe	55	E-Mobile
1	Renault	Zoe	109	E-Mobile
1	Renault	Zoe	33	E-Mobile
1	Renault	Zoe	26	E-Mobile
1	Renault	Zoe	45	E-Mobile
1	Renault	Zoe	24	E-Mobile
1	Renault	Zoe	46	E-Mobile
1	Renault	Zoe	55	E-Mobile
1	Renault	Zoe	27	E-Mobile
1	Renault	Zoe	57	E-Mobile
1	Renault	Zoe	24	E-Mobile
1	Renault	Zoe	44	E-Mobile
1	Renault	Zoe	13	E-Mobile
1	Renault	Zoe	47	E-Mobile
1	Renault	Zoe	57	E-Mobile
1	Renault	Zoe	55	E-Mobile
1	Renault	Zoe	20	E-Mobile
1	Renault	Zoe	78	E-Mobile
1	Renault	Zoe	17	E-Mobile
1	VW	E- UP	21	E-Mobile
1	VW	E- UP	20	E-Mobile
1	VW	E- UP	22	E-Mobile
1	VW	E- UP	22	E-Mobile
1	VW	E- UP	21	E-Mobile
1	VW	E- UP	17	E-Mobile
1	VW	E- UP	14	E-Mobile
1	Mitsubishi	L 200	61	LKW (bis 3,5 t)
1	Renault	Zoe	66	E-Mobile
1	Renault	Zoe	31	E-Mobile
1	Renault	Zoe	36	E-Mobile
1	Renault	Zoe	14	E-Mobile
1	Renault	Zoe	55	E-Mobile
1	Seat	Ateca	92	PKW
1	Skoda	Fabia	5	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	84	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	48	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	77	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	37	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	48	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	52	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	61	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	90	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	88	PKW

## Frage 7 - durchschnittliche Tageskilometer

Stück	Marke	Modell	durchschnittliche tägliche Km	Fahrzeugtyp
1	Skoda	Fabia	68	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	52	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	64	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	53	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	66	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	62	PKW
1	Skoda	Fabia	26	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	109	PKW
1	Skoda	Fabia Combi	49	PKW
1	Skoda	Yeti 4x4	43	PKW
1	Skoda	Yeti 4x4	23	PKW
1	Skoda	Yeti 4x4	76	PKW
1	Skoda	Yeti 4x4	42	PKW
1	Skoda	Yeti 4x4	50	PKW
1	Suzuki	Jimny 4x4	29	PKW
1	Suzuki	Jimny 4x4	65	PKW
1	Suzuki	Jimny 4x4	42	PKW
1	VW	Caddy 4x4	51	LKW (bis 3,5 t)
1	VW	Caddy CNG	46	PKW
1	VW	Caddy CNG	14	PKW
1	VW	Caddy	20	PKW
1	VW	Caddy CNG	46	PKW
1	VW	Caddy CNG	46	PKW
1	VW	Caddy CNG	103	PKW
1	VW	Caddy 4x4	35	LKW (bis 3,5 t)
1	VW	Caddy CNG	12	PKW
1	VW	GOLF	23	PKW
1	VW	Golf 4 Motion 4x4	34	PKW
1	VW	Golf Variant CNG	56	PKW
1	VW	Golf Variant	39	PKW
1	VW	Golf Variant	53	PKW
1	VW	Golf 4 Motion 4x4	42	PKW
1	VW	Passat	28	PKW
1	VW	Polo	59	PKW
1	VW	Polo Blue Motion	70	PKW
1	VW	Polo	58	PKW
1	VW	Polo Blue Motion	63	PKW
1	VW	Polo Blue Motion	43	PKW
1	VW	Kasten 4x4	57	LKW (bis 3,5 t)
1	VW	Bus Synchro 4x4	64	LKW (bis 3,5 t)
1	VW	Kasten 4x4	85	LKW (bis 3,5 t)
1	VW	Transporter 4x4	38	PKW
1	VW	Kasten 4x4	36	LKW (bis 3,5 t)
1	VW	Transporter 4x4	42	PKW
1	VW	Transporter 4x4	37	LKW (bis 3,5 t)
1	VW	Transporter	9	LKW (bis 3,5 t)

## Frage 10 - Euro-Abgasklassen

Marke	Modell	Fahrzeugtyp	Abgasklasse
Skoda	Fabia	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia	PKW	2003/76B/EC
VW	Golf Variant	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia	PKW	Euro5 A
VW	Polo Blue Motion	PKW	Euro 5 F
VW	Polo Blue Motion	PKW	Euro 5 F
VW	Golf Variant	PKW	Euro 5 F
Skoda	Fabia	PKW	Euro 5 F
Skoda	Fabia	PKW	Euro 5 F
Suzuki	Grand Vitara 4x4	PKW	Euro 5b
VW	Polo Blue Motion	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia	PKW	Euro 5
VW	Caddy 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 5
Skoda	Fabia 5J	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia 5J	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia 5J	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia 5J	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia 5J	PKW	Euro 5
Toyota	Prius Hybrid	PKW	EG 692/2008A
VW	Polo	PKW	Euro 6
VW	Caddy 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 5
VW	Transporter 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 5
FORD	Fiesta 5T	PKW	Euro 6
FORD	Fiesta 5T	PKW	Euro 6
FORD	Fiesta 5T	PKW	Euro 6
FORD	Fiesta 5T	PKW	Euro 6
FORD	Fiesta 5T	PKW	Euro 6
FORD	Fiesta 5T	PKW	Euro 6
FORD	Fiesta 5T	PKW	Euro 6
VW	GOLF AUV	PKW	Euro 6
Skoda	Octavia 5E	PKW	Euro 6
VW	Caddy 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6
Skoda	Yeti 4x4	PKW	Euro 6
Skoda	Yeti 4x4	PKW	Euro 6
Skoda	Yeti 4x4	PKW	Euro 6
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 5
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6W
VW	Golf 4 Motion 4x4	PKW	Euro 6
VW	Caddy 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6
Skoda	Fabia 5J	PKW	Euro 6
VW	Transporter 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6
Suzuki	Jimny 4x4	PKW	Euro 5b
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6W
Skoda	Karoq	PKW	Euro 6
VW	Transporter 7J0	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6
VW	Transporter 7J0	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6

## Frage 10 - Euro-Abgasklassen

Marke	Modell	Fahrzeugtyp	Abgasklasse
Audi	Quattro 4x4	PKW	Euro 6
Audi	Quattro 4x4	PKW	Euro 6
BMW	xDrive 4x4	PKW	Euro 6AP
BMW	xDrive 4x4	PKW	Euro 6c
BMW	xDrive 4x4	PKW	Euro 6 AP
BMW	e Hybrid	PKW	Euro 6 W
BMW	e Hybrid	PKW	Euro 6 W
BMW	xDrive 4x4	PKW	Euro 6c
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6dTmp
Dacia	Duster 4x4	PKW	euro 6 W
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6d
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6b
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6 W
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6d
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6d
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6dTmp
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6b
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 5 F
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6b
Dacia	Duster 4x4	PKW	Euro 6b
Mitsubishi	L 200 DK	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6dTmp
Seat	Ateca	PKW	Euro 6/2018/1832DG
Skoda	Fabia	PKW	2003/76B/EC
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 5A
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 6
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 5A
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 6
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 6
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 6
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 6
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia	PKW	Euro 6
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 6
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 5F
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 5
Skoda	Fabia	PKW	2003/76B/EC
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 6 DC
Skoda	Fabia Combi	PKW	Euro 6
Skoda	Yeti 4x4	PKW	Euro 5F
Skoda	Yeti 4x4	PKW	Euro 5
Skoda	Yeti 4x4	PKW	Euro 5
Skoda	Yeti 4x4	PKW	Euro 5
Skoda	Yeti 4x4	PKW	Euro 5F
Suzuki	Jimny 4x4	PKW	Euro 5b

## Frage 10 - Euro-Abgasklassen

Marke	Modell	Fahrzeugtyp	Abgasklasse
Suzuki	Jimny 4x4	PKW	Euro 6B
Suzuki	Jimny 4x4	PKW	Euro 5B
VW	Caddy 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 5
VW	Caddy CNG	PKW	Euro 6
VW	Caddy CNG	PKW	2006/96B/EG
VW	Caddy	PKW	Euro 6/2018/1832DG
VW	Caddy CNG	PKW	Euro 5
VW	Caddy CNG	PKW	715/2007*2018/1832DG
VW	Caddy CNG	PKW	Euro 6
VW	Caddy 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6 AQ
VW	Caddy CNG	PKW	Euro 5b
VW	GOLF	PKW	Euro 6/2018/1832AP
VW	Golf 4 Motion 4x4	PKW	Euro 5A
VW	Golf Variant CNG	PKW	Euro 6
VW	Golf Variant	PKW	Euro 5
VW	Golf Variant	PKW	Euro 5
VW	Golf 4 Motion 4x4	PKW	Euro 5F
VW	Passat	PKW	Euro 5
VW	Polo	PKW	Euro 5A
VW	Polo Blue Motion	PKW	Euro 5F
VW	Polo	PKW	Euro 5A
VW	Polo Blue Motion	PKW	Euro 5F
VW	Polo Blue Motion	PKW	Euro 5F
VW	Kasten 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6
VW	Bus Synchro 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 5I
VW	Kasten 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6
VW	Transporter 4x4	PKW	Euro 6AP
VW	Kasten 4x4	LKW (bis 3,5 t)	02/80AEG
VW	Transporter 4x4	PKW	Euro 5G
VW	Transporter 4x4	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6 AR
VW	Transporter	LKW (bis 3,5 t)	Euro 6 AR
VW	Transporter	PKW	Euro 6